

ИНСТРУКЦИЯ НАГРЕВАТЕЛИ ВОЗДУХА ТОПЛИВНЫЕ



DH-30 | DH-50 | DH-80D | DH-100D

ВНИМАНИЕ! перед использованием
внимательно прочтите инструкцию.
Храните руководство в надёжном месте

Уважаемый покупатель!

Спасибо за доверие, которое вы оказали нам, выбрав для работ строительное оборудование Vektor. Пожалуйста, храните это руководство в доступном безопасном месте в течение всего срока службы машины. В случае утери руководства новый экземпляр можно получить следующими способами:

- ✓ связаться с представителем производителя



Предупреждение

Неправильная эксплуатация данного оборудования связана с высокими рисками для здоровья и жизни окружающих вследствие ожогов, пожара, взрыва, отравления угарным газом и поражения электрическим током.

Производитель исключает ответственность за ущерб жизни и здоровью людей и имуществу в следующих случаях:

- ✓ несоблюдение данного руководства;
- ✓ использование не по назначению и ненадлежащее обращение с оборудованием;
- ✓ привлечение неквалифицированного и необученного персонала;
- ✓ применение неутвержденных запчастей и принадлежностей; любые конструктивные изменения.

*Производитель оставляет за собой право в любой момент, без обязательного извещения, вносить изменения в комплектацию, дизайн и характеристики, не ухудшающие качество товара.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Техника безопасности и меры предосторожности	3
2. Технические характеристики	4
3. Распаковка и подготовка к работе	5
4. Требования по расположению нагревателя	5
5. Запуск и эксплуатация	7
6. Техническое обслуживание	7
7. Выявление неисправностей	9
8. Утилизация и переработка	10
9. Гарантийные обязательства	11

1. Техника безопасности и меры предосторожности

Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и используйте оборудование в соответствии со всеми инструкциями. После прочтения сохраните руководство для дальнейшего использования. Другие лица, не прочитавшие этот документ, не должны устанавливать, запускать зажигание или регулировать обогреватель.

Не соблюдение инструкций, приведенных в руководстве по эксплуатации оборудования, может привести к возгоранию или взрыву, травмам или даже гибели людей. Послепродажное обслуживание рекомендуется осуществлять только квалифицированному персоналу или профильным специалистам, рекомендованные производителем.

Внимание!

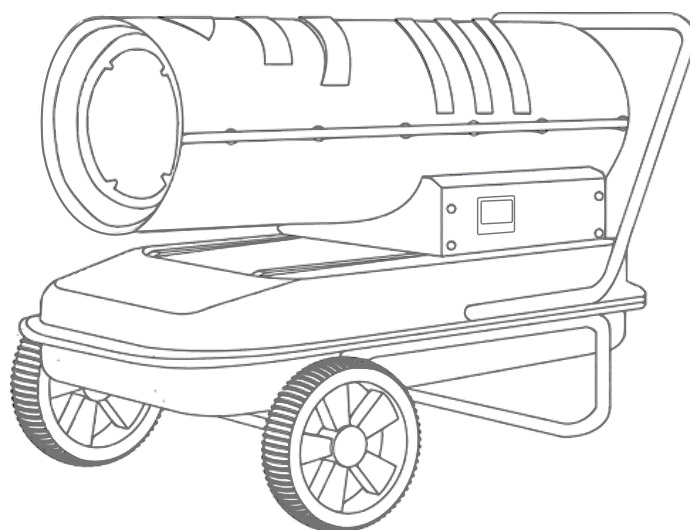
- Дизельная пушка прямого нагрева не имеет вытяжного канала для отработанных газов. При работе происходит расход воздуха в помещении, где она установлена. См. Правила размещения при эксплуатации.
- Запрещается использовать бензин или другие ГСМ кроме Дизеля и керосина в качестве топлива!
- Запрещается размещать горюче-смазочные материалы, твердые горячие материалы как картон или бумага, в непосредственной близости от тепловой пушки. Не используйте тепловую пушку в присутствии летучих или легковоспламеняющихся веществ в воздухе.
- Побочным эффектом использования этого оборудования является угарный газ, который является опасным для вдыхания человеком, может привести к потере сознания, ухудшению самочувствия.
- Данное тепловое оборудование не подходит к использованию в гаражах, квартирах и любых других помещениях с плохой вентиляцией и площадью менее 100м².



Предупреждение!

1. Система электропитания тепловой пушки должна быть подключена в сеть 220В с частотой тока 50 Гц.
2. Источник питания должен иметь аварийное выключение при утечке тока.
3. Перед обслуживанием тепловой пушки необходимо выключить её из электросети.
4. Перед включением проверьте сетевой шнур на целостность, его нельзя сгибать, растягивать или оставлять под угрозой повреждения.

2. Технические характеристики и внешний вид.



Модель	VEKTOR DH-30	VEKTOR DH-50	VEKTOR DH-80D	VEKTOR DH-100D
Мощность кВт	30	50	80	100
Источник питания	220В/50Гц	220В/50Гц	220В/50Гц	220В/50Гц
Производительность м ³ /ч	720	1150	1300	2600
Потребление топлива л/ч	2.8	4.5	7.8	9.5
Емкость топливного бака (л.)	30	50	67	100
Габаритные размеры (мм.)	814*370*440	1000*430*500	1070*465*605	1070*465*605
Габаритные размеры в упаковке (мм.)	830*390*460	990*430*530	1100*480*640	1330*500*760
Вес нетто/Брутто (кг)	32,8/44,1	44. 6/57,4	64,6/81,4	70/86

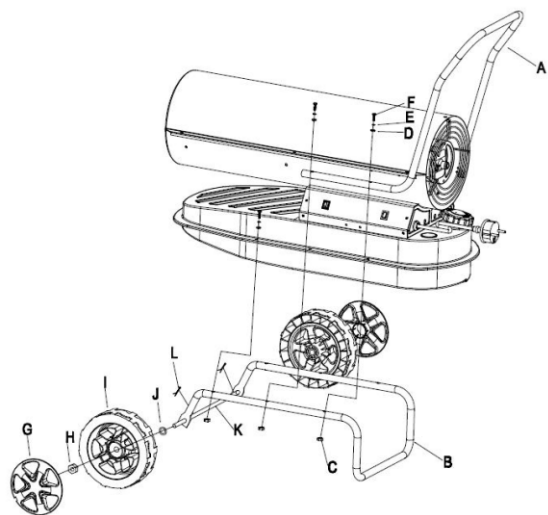
3. Распаковка и подготовка к работе.

Проведите аккуратную распаковку оборудования.

Проверьте на отсутствие повреждений при транспортировке.

Если присутствуют повреждения, уточните у дилера о безопасности дальнейшего запуска нагревателя.

При сборке понадобятся гаечные ключи, отвертка, молоток. (см рисунок)



1. Вставить ось колеса K в соответствующее отверстие нижнего трубчатого каркаса B, установить шайбы J на обоих концах, надеть колеса I на ось колеса K, надеть колпак колеса G.
2. Поставить корпус пушки на нижний трубчатый каркас B, убедиться, что 4 отверстия рамки рукоятки сориентированы по соответствующим 4 отверстиям на нижнем трубчатом каркасе.
3. Вставить болты F в отверстия, разместить плоские шайбы D под нижней рамой B и затянуть шестигранный болт С.
4. Вставить другие болты в соответствующие отверстия и затянуть их с помощью отвертки аналогичным образом.

4. Требования по расположению нагревателя.

Располагайте дизельную пушку на ровной и сухой поверхности вдали от горючих материалов. Нагреватели с прямым нагревом используются на открытом воздухе или в помещении с хорошей вентиляцией. Для использования в помещении должна быть обеспечена постоянная вентиляция. Размер выхода воздуха рассчитывается : $25 \text{ см}^2/\text{кВт}$, но минимум 750 см^2 .

	30 кВт	50кВт	80кВт	100кВт
Рекомендуемый диаметр для вентиляции	750 см ²	1250 см ²	1875 см ²	2300 см ²

Устанавливайте нагреватель только в обычном горизонтальном положении.

- Не устанавливайте нагреватель вблизи стен.
- Не размещайте нагреватель под источниками или потребителями электропитания.
- Не устанавливайте нагреватель на движущееся транспортное средство, чтобы избежать опрокидывания.
- Держите нагреватель вдали от взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ.
- Нагреватель следует держать вдали любых предметов , чтобы обеспечить свободный поток воздуха на входе и выходе.
- Держите шнур питания вдали от источников огня, острых и движущихся объектов.
- Соблюдайте правила пожарной безопасности при применении. Располагайте оборудование на необходимом расстоянии от различных предметов:

5. Запуск и эксплуатация

Добавьте чистое дизельное топливо в топливный бак нагревателя.

Уровень топлива можно проверять на датчике расположенном на топливном баке, подключите разъем питания к источнику питания 230 В/50 Гц с заземляющим проводом .



1 2 3 4

После подключения к источнику питания нажмите кнопку «1» включения. В верхнем окне дисплея отображается значение температуры окружающей среды, в левом окне дисплея отображается значение начальной температуры запуска, а в правом окне дисплея отображается значение конечной необходимой температуры.

Настройки работы по температуре:

Нажмите кнопку настройки SET «2» один раз и правый дисплей начнет мигать.

Используйте кнопки «3» «4», чтобы отрегулировать значение температуры остановки машины.

Дважды нажмите кнопку SET «2» настроек, левый дисплей начнет мигать. Используйте кнопки «3» «4», чтобы отрегулировать значение температуры запуска машины.

Если фактическая температура окружающей среды ниже установленной температуры для запуска машины, загорится индикатор работы, в течение 7 секунд будет включено зажигание и запуск тепловой пушки.

Настройка времени работы

Нажмите кнопку настройки SET «2» три раза, окно дисплея начнет мигать. Используйте кнопки «3» «4», чтобы настроить время работы. Настройка минимально кратно - 0,5 часа. Экран перестанет мигать, и настройка завершена.

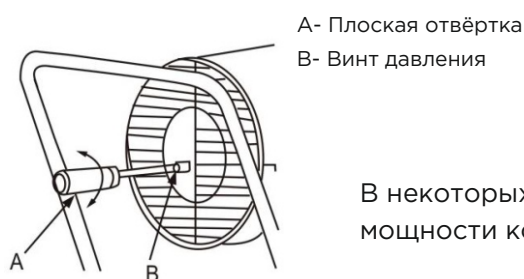


Если температура окружающей среды выше, чем начальная установленная температура запуска пушки, то нажмите кнопку настройки SET «2», чтобы отрегулировать и установить новую требуемую температуру; подождите в течение 7 секунд будет включено зажигание и запуск тепловой пушки.

Запуск при низкой температуре: во время фазы розжига при низкой температуре - закрытие вентиляционного отверстия пальцем (см. рис. 5) может облегчить запуск. Когда температура окружающей среды на 1 градус выше установленной температуры, отопитель перестанет работать и автоматически запустится, когда она будет на 2 градуса ниже установленной температуры (вы можете самостоятельно установить разницу температур между запуском и остановкой).

Внимание!

Во время работы нагревателя не допускать перегрева напольного покрытия во избежание возгорания



В некоторых случаях, для стабильного горения- необходима регулировка мощности компрессора

Рис. 4

Если не планируется использование отопителя, хранить его следует обесточенным от сети электропитания.

Запрещается выключать питание во время работы режима обогрева дизельной пушки.

После выключения режима обогрева, отопитель должен завершить 90-секундный период остановки и выключения, в противном случае остаточное тепло внутри машины может повредить внутренние компоненты.

Не блокируйте вход и выход воздуха из отопителя. Выпуск горячего воздуха из отопителя очень горячий во время и после работы.

Пользоваться отопителем могут только взрослые пользователи.

Отопитель должен находиться под наблюдением во время его работы.

Не работайте с отопителем мокрыми руками или с мокрым кабелем электропитания.

Протирайте корпус отопителя после эксплуатации мягкой губкой или тканью. Для очень грязных деталей используйте моющие средства и смывайте их водой, затем протрите насухо. Держите воздухозаборники и вентиляторы без грязи и пыли. Внутренние детали можно осторожно продувать сжатым воздухом через воздухозаборник. Часто проверяйте шнур питания: если он изношен, треснул или поврежден, обратитесь к специалисту для замены.

Если отопитель не используется в течение длительного времени и нуждается в хранении, сначала дайте машине остыть, удалите остатки топлива, оберните машину внешним материалом для защиты от влажности и положите в упаковочную коробку, а затем храните в сухом и вентилируемом месте.

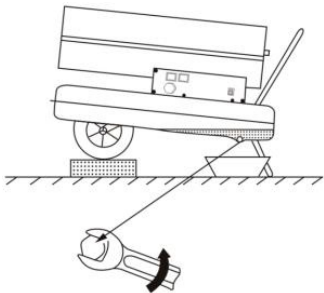
6. Техническое обслуживание.

Перед началом любых работ по техническому обслуживанию отключите питание: отсоедините шнур питания и дайте отопителю остыть в течение 20 минут..

1) Не выполняйте техническое обслуживание электрической системы самостоятельно.

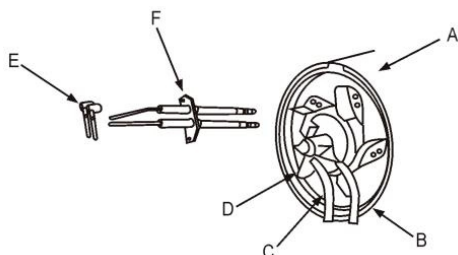
Если отопитель нуждается в обслуживании или ремонте, обратитесь к профессиональным техническим специалистам.

2) Слив топлива из бака



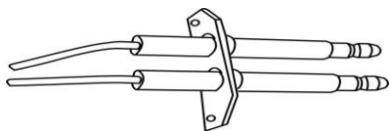
3) Не используйте неисправный нагреватель, его должен проверять и ремонтировать профессиональный инженер, прежде чем его можно будет использовать снова. При очистке вода не должна попасть внутрь нагревателя

4) Разборка горелки



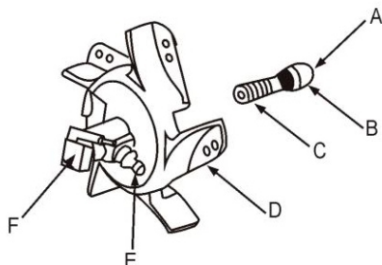
- A. Горелка в сборе
- B. Воздухоподводящая труба
- C. Трубка для подачи топлива
- D. Огнеупорная пластина
- E. Линия высокого напряжения
- F. Свеча зажигания

Для очистки деталей нагревателя не используйте растворители, бензин, толуол или подобные другие высококоррозионные химические вещества для очистки.



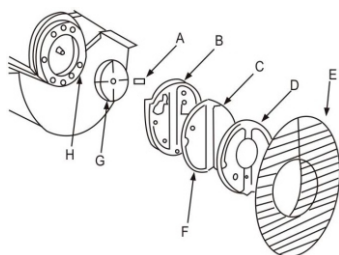
Расстояние от электрода должно составлять в пределах 4-5 мм для эффективного зажигания.

5) Разбор топливной форсунки:



- A. Топливная форсунка
- B. Сердечник форсунки
- C. Уплотняющее кольцо
- D. Огнеупорная пластина
- E. Муфта воздухоподводящей трубы
- F. Впускной штуцер.

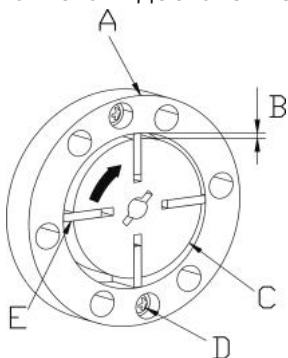
6) Воздушный впускной фильтр нуждается в периодической продувке и замене при необходимости, в зависимости от условий и соблюдения правил эксплуатации. После проведения технического обслуживания воздушный насос должен быть надлежащим образом собран во избежание понижения давления воздуха или утечки воздуха.:



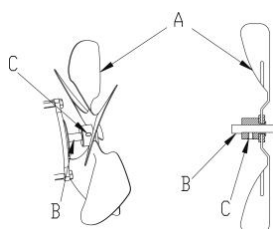
- A. Лопасть насоса
- B. Крышка насоса
- C. Впускной воздушный фильтр
- D. Крышка нагнетательного насоса
- E. Защитная решётка
- F. Перепускная камера для воздуха
- G. Крыльчатка насоса
- H. Соединительная деталь

5) Разбор корпуса насоса и крыльчатки насоса.

Четыре лопасти насоса устанавливаются в четыре желобка крыльчатки насоса, который движется под действием центробежных сил по часовой стрелке в насосе, зазор между корпусом насоса и крыльчаткой насоса должен оставаться в пределах 0,6-0,8 мм, чтобы воздушный насос мог нагнетать достаточное давление.



- A. Лопасть насоса
- B. Крышка насоса
- C. Впускной воздушный фильтр
- D. Крышка нагнетательного насоса
- E. Защитная решётка
- F. Перепускная камера для воздуха
- G. Крыльчатка насоса



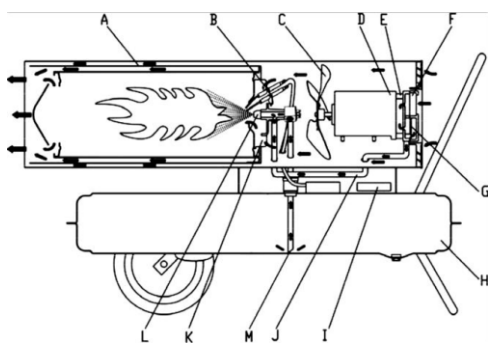
- A. лопасть вентилятора
- B. вал двигателя
- C. установочный винт

7. Выявление неисправностей

Статус неисправности: При возникновении неисправности (не удается запуск, поток воздуха слишком мал, горение недостаточное и т. д.) отопитель выключается, а в окне дисплея отображается код ошибки.

9.2. Ручной сброс настроек и перезапуск

Если отопитель оповещает о неисправности, проверьте и устраните причину неисправности, перезапустите ее. При сбросе ошибки выключите отопитель «1» (подождите 5 секунд), а затем нажмите включить «1». Если одна и та же ошибка повторяется и не может быть устранена, обратитесь к соответствующим специалистам.



- A. Камера сгорания
- B. Свеча зажигания
- C. Лопасть вентилятора
- D. Двигатель вентилятора
- E. Насос (Компрессор)
- F. Впускной воздушный фильтр
- G. Выпускной воздушный фильтр
- H. Топливный бак
- I. Детектор
- J. Воздухоподводящая труба
- K. Огнеупорная пластина
- L. Топливная форсунка
- M. Трубка для нагнетания топлива.

Выявление неисправности	Возможные причины	Способы устранения неисправности
В окне дисплея отображается E1	Питание не включено или напряжение слишком низкое	Проверьте источник питания электросети, проверьте предохранитель, пожалуйста, замените его при необходимости.
	Поврежденный шнур питания	Проверьте шнур питания, пожалуйста, замените его при необходимости*
	Неисправность двигателя вентилятора; или неисправность пускового конденсатора двигателя вентилятора; или низкая емкость пускового конденсатора.	Проверьте двигатель вентилятора и пусковой конденсатор двигателя вентилятора, пожалуйста, замените его при необходимости*
	Из-за перегрева сработала тепловая защита, нагреватель не может быть запущен	Проверьте причину перегрева, выньте вилку из розетки, проверьте впуск и выпуск воздуха, подождите, пока нагреватель остынет, и перезапустите нагреватель.
В окне дисплея отображается E2	Повреждение датчика температуры	Проверьте или замените датчик температуры,
	Контакт датчика температуры на плате управления ослаблен или плата управления неисправна	Проверьте, отремонтируйте или замените плату управления
Двигатель вентилятора вращается, но в нагревателе нет пламени; нагреватель перестает работать на короткий промежуток времени, В окне дисплея отображается "E1".	В топливном баке нет топлива, топливо грязное или неправильного типа	Замените топливо на подходящее.
	Свеча зажигания загрязнена или расстояние между свечами зажигания неправильное Засорился топливный фильтр	Очистите свечи зажигания или отрегулируйте расстояние между свечами зажигания* Очистите или замените топливный фильтр (в топливном баке) *

	Утечка из топливной трубки	Проверьте топливопровод
	Засорилась топливная форсунка	Продуйте форсунку впрыска топлива сжатым воздухом для очистки или замените
	Повышенная вязкость топлива	Используйте топливо подходящее по сезону
Пламя выходит из нагревателя В окне дисплея появляется надпись "E1".	Недостаточный объем воздуха для горения.	Проверьте воздухозаборник, лопасти вентилятора*, двигатель вентилятора*
	Рабочее давление воздушного компрессора слишком велико.	Проверьте установленное давление воздуха или отрегулируйте давление воздуха на компрессоре.
Прекращение горения в нагревателе В верхнем окне дисплея отображается температура окружающей среды	Повреждение датчика температуры	Проверьте или замените датчик температуры,
	Температура в отопительном помещении достигает заданной температуры	Нормальное состояние
		Если вам требуется работа нагревателя, вам нужно отрегулировать температуру запуска в левом окне дисплея, чтобы увеличить заданную температуру.
Прекращение горения в нагревателе В левом окне дисплея отображается "E1" В правом окне дисплея отображается "E2"	Плохое горение Кол-во воздуха для горения недостаточно	Проверьте воздушный фильтр и перезапустите нагреватель; если неисправность не прошла, обратитесь к техническому персоналу дилера.
	Повреждение датчика контроля температуры Линия подключения датчика контроля температуры на электронной плате ослаблена	Проверьте или замените датчик контроля температуры Подключите снова
Пламя слишком сильно выходит из нагревателя	Слишком сильное давление компрессора	Откройте заднюю крышку, отрегулируйте шкалу компрессора и установите значение давления компрессора той степени, когда пламя не будет выходить из нагревателя.

8. Утилизация и переработка

Не утилизируйте данное оборудование с обычными бытовыми отходами. Этот продукт должен быть разобран перед утилизацией. Пожалуйста, свяжитесь с местными органами власти для получения информации о ближайшем пункте утилизации деталей оборудования.

На данное оборудование предоставляется бесплатная гарантия сроком 12 месяцев с момента приобретения. Если оборудование было повреждено в результате самостоятельного несогласованного ремонта, такое оборудование не входит в гарантийные обязательства, ремонт сможет быть произведен только за счет покупателя.

9. Гарантийные обязательства:

- Продавец гарантирует исправную работу оборудования в течении двенадцати месяцев со дня приобретения через торговую сеть, если условия эксплуатации соответствовали данному руководству, оборудование не имеет механических повреждений и следов несанкционированного вмешательства.
- Продавец обязуется в течении гарантийного срока устранять все неисправности, возникшие не по вине потребителя.
- При покупке оборудования убедитесь в наличии штампа продавца, отметки даты выпуска и / или даты продажи, а также в отсутствии внешних повреждений.
- Гарантийный срок в двенадцать месяцев и счисляется от даты изготовления в случае отсутствия штампа продавца с указанием даты продажи.
- Указанные выше гарантийные обязательства не распространяются на опции, а также на расходные материалы и быстроизнашивающиеся элементы оборудования.
- В настоящем руководстве производитель и/или продавец предоставляют схему расположения деталей исключительно в справочных целях. Ни производитель, ни продавец не делают никаких заверений и не дают никаких гарантий покупателю в том, что схемы являются достаточным инструментом для самостоятельной квалификационной замены частей или ремонта оборудования покупателем.
- Производитель и/или продавец заявляют, что любой ремонт и замена частей должны проводиться квалифицированными техническими специалистами. Покупатель берёт на себя все риски и ответственность за самостоятельный ремонт оригинальной установки и за замену её частей, а также за последствия замены ремонта своей установки
- Ознакомьтесь с положением по оценке гарантийного случая